



# Provincia Regionale di Ragusa

## Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO 1° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento

**Dott. Ing. Salvatore Dipasquale**

Dirigente Pianificazione del Territorio

**Dott. Ing. Vincenzo Corallo**

### PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO: <ul style="list-style-type: none"><li>● INTERFERENZE</li><li>● INTERFERENZE</li><li>● RETI IDRICHE ENERGETICHE E TELEFONICHE DITTE PRIVATE QUADERNO DELLE INDIVIDUAZIONI E RISOLUZIONI</li></ul>	ARCHIVIO  PR147
	SCALA
	ELABORATO  9_4_1
GRUPPO DI PROGETTAZIONE  A.T.I.  <i>TECHNITAL S.p.A</i> <i>(Mandataria)</i>   <b>I.R. INGEGNERI RIUNITI</b> STUDIO TECNICO ASSOCIATO   <b>STUDIO IUDICE S.r.l</b>	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE  Dott. Ing. M. Raccosta  RESPONSABILI DI PROGETTO  Dott. Ing. M. Raccosta  Dott. Ing. G. Failla  Dott. Ing. F. Iudice

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
0	MARZO 2014	PRIMA EMISSIONE	INGIANNI R.	IUDICE A.	IUDICE F.

ATTRAVERSAMENTI VARI DI DITTE PRIVATE IN CONCESSIONE  
QUADERNO DELLE INDIVIDUAZIONI E RISOLUZIONI DELLE INTERFERENZE

AMMODERNAMENTO DEL TRACCIATO DELLA S.P. 46 ISPICA-POZZALLO  
PROGETTO ESECUTIVO  
I° STRALCIO FUNZIONALE

## **INDICE**

<b>1.   PREMESSA .....</b>	<b>4</b>
1.1   Descrizione della zona oggetto di intervento.....	4
<b>2.   SCHEDE INTERFERENZE .....</b>	<b>5</b>

# **1. PREMESSA**

## **1.1 Descrizione della zona oggetto di intervento**

Il Piano Territoriale Provinciale prevede che l'asse portante del sistema viabilistico provinciale si sviluppi con tipologia autostradale lungo la direttrice pedemontana iblea, collegando al sistema regionale dei trasporti i principali centri urbani (Acate, Vittoria, Comiso, S.Croce Camerina, Ragusa, Scicli, Modica, Ispica, Pozzallo), i centri turistico balneari litoranei, e i principali poli produttivi della Provincia (polo agro-alimentare del Vittoriese, polo lapideo di Comiso, polo zootecnico-caseario dell'altopiano, poli produttivi ASI, etc.).

Lungo tale direttrice il previsto asse viario autostradale viene a realizzare un collegamento privilegiato fra il polo aeroportuale ex base NATO di Comiso ed polo portuale di Pozzallo, assicurando la piena intermodalità del sistema provinciale dei trasporti.

Tale obiettivo viene conseguito con il prolungamento della tratta autostradale SR-Gela per una lunghezza complessiva di circa 80 km per il tratto relativo al territorio provinciale.- Lungo la tratta autostradale sono previste le seguenti stazioni di accesso:

- Ispica-Pozzallo
- Modica - Scicli
- Ragusa - S. Croce Camerina
- Vittoria – Comiso
- Acate

Nell'ottica dell'intermodalità del trasporto assume un ruolo strategico l'infrastruttura portuale di Pozzallo per la quale vanno previste opere specifiche di adeguamento conseguenti alla sua individuazione funzionale nell'ambito della portualità del Mediterraneo.

Il presente progetto ha come oggetto l'ammodernamento del tracciato della S.P. 46 Ispica-Pozzallo nel tratto compreso tra la S.S. 115 all'altezza del km 355+870, e il centro abitato di Pozzallo, nel tratto di competenza della Provincia Regionale di Ragusa.

L'intervento, in buona sostanza, dovrà presentare gli indispensabili requisiti di qualità ed efficacia tecnica e dovrà assicurare il miglior rapporto tra benefici e costi globali di costruzione, manutenzione e gestione. In termini generali esso andrà attuato con l'adozione delle ordinarie e più moderne tecniche ingegneristiche per la costruzione di opere ed attraversamenti stradali. Le opere, in ogni caso, andranno inserite nel generale contesto delle importanti preesistenze che il territorio presenta sia dal punto di vista naturalistico-ambientale sia da quello paesaggistico, con particolare riguardo alle previsioni dei piani locali e di quelli sovraordinati (provinciali e regionali). In particolare l'impatto dell'opera sugli originari caratteri geo-morfologici e ambientali andrà conseguito privilegiando il ricorso alle più efficaci tecniche di ingegneria naturalistica.

## **2. SCHEDE INTERFERENZE**

E' stata effettuata l'indagine relativa alla presenza di interferenze con attraversamenti vari realizzati da ditte private munite di relativa concessione.

Il presente quaderno intende identificare con maggiore chiarezza tutte le varie interferenze tra il tracciato di progetto della nuova Strada Provinciale 46 Ispica –Pozzallo e i suddetti attraversamenti indicando gli estremi della relativa concessione.

Al fine di identificare meglio le singole interferenze, si allegano tutte le relative schede d'identificazione di ciascuna di esse:

ID INTERFERENZA	KILOMETRICA	DESCRIZIONE	CONCESSIONE INTESTATARIO	ENTE GESTORE
<b>1</b>	Sez. 69 km 1+270,00	Occupazione sottosuolo Parallelismo con asse stradale per passaggio impianti per una lunghezza di 15 ml	81/2010 SOLS13 Srl	Provincia Regionale di Ragusa
<b>FOTO INTEFERENZA</b>				
Interferenza non riscontrata				
<b>DESCRIZIONE INTERFERENZA</b>				
Interferenza del tracciato di progetto della S.P. 46 Ispica -Pozzallo con impianti sottosuolo, paralleli all'asse stradale per il passaggio di impianti.				
<b>RISOLUZIONE INTERFERENZA</b>				

ID INTERFERENZA	KILOMETRICA	DESCRIZIONE	CONCESSIONE INTESTATARIO	ENTE GESTORE
<b>2</b>	Sez. 69b km 1+285,00	Occupazione sottosuolo parallelismo con asse stradale per passaggio impianti per una lunghezza di 6,20 ml	81/2010 SOLS13 Srl	Provincia Regionale di Ragusa
<b>FOTO INTEFERENZA</b>				
Interferenza non riscontrata				
<b>DESCRIZIONE INTERFERENZA</b>				
Interferenza del tracciato di progetto della S.P. 46 Ispica -Pozzallo con impianti sottosuolo, paralleli all'asse stradale per il passaggio di impianti.				
<b>RISOLUZIONE INTERFERENZA</b>				

ID INTERFERENZA	KILOMETRICA	DESCRIZIONE	CONCESSIONE INTESTATARIO	ENTE GESTORE
<b>3</b>	Sez.74a km 1+385,00	Occupazione sottosuolo Attraversamento asse stradale per passaggio impianti per una lunghezza di 10 ml	Leocata Giovanni	Provincia Regionale di Ragusa
<b>FOTO INTEFERENZA</b>				
Interferenza non riscontrata				
<b>DESCRIZIONE INTERFERENZA</b>				
Interferenza del tracciato di progetto della S.P. 46 Ispica -Pozzallo con attraversamento dell'asse stradale sottosuolo, per il passaggio di impianti.				
<b>RISOLUZIONE INTERFERENZA</b>				